இணைப்பு

(81 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

விதி 55-ன் கீழ் அனுமதிக்கப்பெற்று அவற்றிற்குச் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்களால் அளிக்கப்பட்ட விவர அறிக்கைகளுடன் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றவை * (1 முதல் 3 வரை)

1. வேலூர் நகராட்சி மீன் மார்க்கெட் கழிவுகளினால் துர்நாற்றம் அதிகமாகி சுகாதாரக் கேடு விளைவிப்பதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை.

உறுப்பினர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்

அமைச்சர்: மாண்புமிகு திரு எம்.சி. சம்பத் (உள்ளாட்சித் துறை)

அறிக்கை

வேலூர் நகராட்சிக்குச் சொந்தமான மீன் மார்க்கெட்டில் உற்பத்தியாகும் கழிவுகள் "எக்ஸ்னோரா" என்ற தொண்டு நிறுவனம் மூலம் அகற்றப்பட்டு பைபாஸ் ரோடில் உள்ள கழிவு நீரேற்றும் நிலைய வளாகத்தில் தரம் பிரிக்கப்பட்டு உரம் தயாரிக்கப்படுகிறது. அவ்வாறு தயாரிக்கப்படும் உரமானது தற்காலிகமாக அங்கேயே சேமித்து வைக்கப்படுவதால் துர்நாற்றம் ஏற்படுகிறது. நகராட்சியால் அவ்வப்போது, சேமித்து வைக்கப்படும் உரத்தினை அகற்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. துர்நாற்றத்தைத் தவிர்க்கும் வகையில் பினாயில், பிளிச்சிங் பவுடர் மற்றும் கிருமிநாசினிகள் தெளித்து துர்நாற்றம் கட்டுப்படுத்தப் பட்டு வருகிறது. தொண்டு நிறுவனம் கேட்டுக்கொண்டதன் பேரில் சுற்றித்திரியும் பிராணிகளால் உரம் தயாரிப்பில் ஏற்படும் தொல்லைகளைத் தடுக்கச் சுற்றுச்சுவர் கட்டும் பணி துவங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் தற்போதுள்ள பிரச்சினைகளை முடிவுக்குக் கொண்டுவர சதுப்பேரியில் ஒரு நிரந்தர உரக் கொட்டகை கட்ட நகராட்சி உத்தேசித்துள்ளது.

---

*இப்பட்டியலில் உள்ள கவன ஈர்ப்புகளுக்கான விவரஅறிக்கைகள் அந்தந்த அமைச்சர்கள் ஒப்புதல் அளித்த தேதியன்று உள்ளபடி அமைந்தனவாகும்.

2003 நவம்பர் 7]

2. தமிழக விவசாயிகளுக்குச் சேரவேண்டிய கரும்புப் பணத்தை கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலைகள் வழங்காமல் காலம் கடத்துவதால் விவசாயிகளிடையே ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை.

உறுப்பினர் : திரு. சி. ஞானசேகரன்

அமைச்சர் : மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன் (தொழில் துறை அமைச்சர்)

அறிக்கை

2001-2002 ஆம் அரவைப் பருவத்திற்கான கரும்பு நிலுவைத் தொகை முழுவதையும் சர்க்கரை ஆலைகள் விவசாயிகளுக்கு வழங்கிவிட்டன.

2. 2002-2003 ஆம் அரவைப் பருவத்தில் 14 கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலைகளும், 2 பொதுத் துறை சர்க்கரை ஆலைகளும் மற்றும் 19 தனியார் சர்க்கரை ஆலைகளும் அரவை மேற்கொண்டன.

3. அனைத்து சர்க்கரை ஆலைகளிலும் சர்க்கரை உற்பத்திச் செலவு அதிகரித்தபோதிலும் வெளிச் சந்தையில் சர்க்கரை விற்பனை விலை உற்பத்திச் செலவைவிடக் குறைவாக இருந்ததால் சர்க்கரை ஆலைகளுக்கு பெரும் நட்டம் ஏற்பட்டது. இதனால் காசுக் கடன் கணக்கில் கடன் பெறும் வாய்ப்பில்லாமல் விவசாயிகளுக்கு வழங்கவேண்டிய கரும்பு விலையை வழங்க இயலவில்லை. எனவே சர்க்கரை அபிவிருத்தி நிதியிலிருந்து ரூ. 115.59 கோடி கூட்டுறவு மற்றும் பொதுத் துறை சர்க்கரை ஆலைகளுக்கு நிதியுதவி கோரி சர்க்கரைத் துறை இயக்குநர் சமர்ப்பித்த கருத்துருவை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் பரிசீலித்து, மேற்கண்ட தொகைக்கான நிதியுதவி கேட்டு மத்திய அரசுக்கு, 28-07-2003 தேதியில் கடிதம் அனுப்பியுள்ளார்.

4. 30-09-2003 வரை தமிழ்நாட்டிலுள்ள சர்க்கரை ஆலைகள் 166.38 இலட்சம் மெட்ரிக் டன்கள் கரும்பு அரவை செய்து 9.87 சதவிகிதம் சராசரி கட்டுமானத்துடன், 16.43 இலட்சம் மெட்ரிக் டன்கள் சர்க்கரை உற்பத்தி செய்தன. 2002-2003 ஆம் அரவைப் பருவத்திற்கு 8.5 இலட்சம் சதவிகித கட்டுமானத்திற்கு டன் ஒன்றுக்கு ரூ. 695 என சட்டப்பூர்வ குறைந்தபட்சக் கரும்பு விலையை மத்திய அரசு நிர்ணயம் செய்தது. கூட்டுறவு மற்றும் பொதுத் துறை சர்க்கரை ஆலைகளைப் பொறுத்தமட்டில் 30-09-2003 முடிய 52.81 மெட்ரிக் டன்கள் கரும்பு அரவை செய்யப்பட்டது. இதற்கென ரூ. 414.21 கோடி கரும்பு விலை

வழங்க வேண்டியுள்ளது. சர்க்கரை விற்பனை மூலமும், மத்திய கூட்டுறவு வங்கிகளிடமிருந்து ஆலைகள் பெற்றிருந்த காசுக் கடனிலிருந்தும் கரும்பு கிரயத் தொகை வழங்கப்பட்டு நிலுவைத் தொகை குறைக்கப்பட்டுள்ளது. விவசாயிகளுக்கு வழங்க வேண்டிய கரும்பு விலையில், ரூ. 346.66 கோடி வழங்கியதுபோக, 31-10-2003-ல் ரூ. 66.29 கோடி நிலுவை உள்ளது.

5. 06-10-2003-ல் மத்திய அரசு ஒரு செய்திக் குறிப்பு (Press Release) வெளியிட்டது. அந்த செய்திக் குறிப்பில் 2002-2003 ஆம் ஆண்டு அரவைப் பருவ கரும்பு நிலுவைத் தொகையை வழங்குவதற்கு ஏதுவாக கூடுதல் வர்த்தகக் கடன் (additional market borrowing) பெற்று அதனை 4% வட்டி விகிதத்தில் சர்க்கரை ஆலைகளுக்குக் கடன் வழங்க மாநில அரசுக்கு அனுமதி வழங்கப்படும். இதனை நடைமுறைப்படுத்த மைய அரசின் பின்பற்றத் தக்க வழி முறைகள் (Guidelines) எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன.

3. குமரி மாவட்ட மீனவர்கள் கேரள மாநில மீனவர்களால் தாக்கப்படும் நிலை மற்றும் தேங்காய்ப்பட்டினம் பகுதியில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைத்தல்

உறுப்பினர்கள் : **திரு. சி. ஞானசேகரன்**

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்

அமைச்சர் : **மாண்புமிகு திரு எம். ராதாகிருஷ்ணன் (மீன்வளத் துறை அமைச்சர்)**

அறிக்கை

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 1400-1500 விசைப் படகுகள் மீன்பிடித் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ளன. மாவட்டத்தின் கிழக்குக் கடற்கரையில் வங்காள விரிகுடாவில் கன்னியாகுமரி நகருக்கு அருகில் சின்னமுட்டம் என்ற ஒரு மீன்பிடித் துறைமுகம் மட்டுமே உள்ளது. இத்துறைமுகம் 200 முதல் 250 விசைப் படகுகளை நிறுத்துவதற்கு ஏற்றவகையில் உள்ளது. கன்னியாகுமரி நகரம் மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள கிராமங்களிலுள்ள மீனவர்கள் இத்துறைமுகத்தைப் பயன்படுத்துகின்றனர். இம்மாவட்டம் 68 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள கடற்கரையையும் 1.5 இலட்சம் மீனவ மக்கட் தொகையையும் கொண்டதாகும்.

2003 நவம்பர் 7]

இம்மாவட்டத்தின் மேற்குக் கரையில் அமைந்துள்ள முட்டம், குளச்சல், தேங்காய்ப்பட்டினம், தூத்தூர் ஆகிய பகுதிகளுக்காக அரபிக் கடலில் மீன்பிடித் துறைமுகம், இறங்குதளம் ஆகிய வசதிகள் இல்லை. ஆகையால் இக்கிராமத்தைச் சேர்ந்த மீனவர்களின் சுமார் 1200 விசைப்படகுகள், பிடித்த மீன்களை இறக்குவதற்கும், டீசல், பனிக்கட்டி மற்றும் இதர பொருட்களைப் பெறுவதற்கும் வசதியின்றி உள்ளன. இறங்குதள வசதி இன்மையால், முட்டம், குளச்சல், தேங்காய்ப்பட்டினம் மீனவர்களின் விசைப் படகுகள், ஆழ்கடல் மீன்பிடிப்பிற்குப் பிறகு கேரளாவில் உள்ள கொல்லம், நீண்டகரை, கொச்சி பகுதிகளுக்கு மீன்களை இறக்கச் செல்லுகின்றன. 40 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக இத்தகைய செயல்பாடு நடைமுறையில் உள்ளது.

சமீபகாலத்தில் கொல்லம், கொச்சி பகுதியைச் சேர்ந்த கேரள மீனவர்கள், அங்கு நிலவும் பலதரப்பட்ட சூழ்நிலைகளாலும், எதிர்ப்புகளாலும் தங்கள் பகுதியில் தமிழக மீனவர்கள் கரை இறங்க தடை செய்கின்றனர். நம் மீனவர்களை அவர்கள் தாக்கியும் காயப்படுத்தியும், விசைப்படகினை இவ்வாண்டு செப்டம்பர், அக்டோபர் மாதங்களில் சேதப்படுத்தியும் உள்ளனர்.

சென்ற ஆண்டு ஜூலை 2002-லும் இத்தகைய நிகழ்வுகள் நடைபெற்றன. இதனால் கன்னியாகுமரி மீனவர்களுக்குச் சொந்தமான சுமார் 80 படகுகள் மற்றும் மீன்பிடி வலைகள் கொல்லத்தில் கேரள மீனவர்களால் தீயிட்டு அழிக்கப்பட்டன. நட்ட மதிப்பீடு ரூ. 49.80 இலட்சமாகும்.

இது தொடர்பாக மாண்புமிகு தமிழக மீன் துறை அமைச்சர் கேரள அரசின் மாண்புமிகு மீன் துறை மற்றும் சுற்றுலா அமைச்சருக்கு பாதிக்கப்பட்ட தமிழ்நாடு மீனவர்களுக்கு வழங்கப்படவிருக்கும் நட்டஈடு பற்றி தெரிவிக்கக்கோரி கடிதம் எழுதியுள்ளார். கொல்லம் மாவட்ட ஆட்சியரைத் தலைவராகக் கொண்டு இப்பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வுகாண துணைக் குழு நிர்மாணிக்கப்பட்டது. கன்னியாகுமரி மாவட்ட ஆட்சியரும் இக்குழுவில் ஓர் உறுப்பினர் ஆவார். ஆனால் இச்செயல்பாடு சரிவர இயங்கவில்லை. தற்சமயம், கன்னியாகுமரி மாவட்ட மீனவருக்குச் சொந்தமான விசைப் படகுகளை கேரள மீனவர்கள் கடலில் வைத்து மீண்டும் சேதப்படுத்தியும் தீ வைத்தும் உள்ளனர். கன்னியாகுமரி மாவட்ட மீனவர்களுக்கு உயிர் மற்றும் பொருட்களுக்கான பாதுகாப்பு இல்லை. 2003ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர், அக்டோபர் மாதங்களில் இத்தகைய

நிகழ்வுகளால் தமிழக மீனவர்கள் தாக்கப்பட்டு 15 விசைப்படகுகளும் எரித்து சேதமாக்கப்பட்டு சுமார் ரூபாய் 1 கோடி அளவில் நட்டம் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், மாண்புமிகு கேரள முதல்வரை உடனடியாக கடிதம் வாயிலாகத் தொடர்பு கொண்டு மீன்பிடிக்கச் செல்லும் தமிழ்நாடு மீனவர்களின் உயிருக்கும் உடமைக்கும் பாதுகாப்புக் கொடுக்க கோரியுள்ளார். மேலும், மீன்பிடித் துறைமுகம் மற்றும் இறங்குதள வசதிகளை கன்னியாகுமரி மாவட்ட மீனவர்களுக்கு ஏற்படுத்தித் தரும் வரை மீன்பிடித் தொழில் பாதிக்கப்படாத வண்ணம் அவர்களுக்கு உதவக் கோரியுள்ளார்.

தமிழக அரசு அலுவலர்கள் கேரள அரசின் மீன் துறை இயக்குநர் மற்றும் மீன் துறைச் செயலர், கொல்லம் மற்றும் கொச்சி மாவட்ட ஆட்சியர்களை இந்த மாதத்தில் பலமுறை தொடர்பு கொண்டு அவர்களது ஒத்துழைப்பைக் கோரி தமிழக மீனவர்கள் உயிருக்கும் உடமைக்கும் பாதுகாப்புக் கொடுத்து பிரச்சினைகளைத் தீர்க்கும்படிக் கேட்டுக்கொண்டனர்.

26-10-2003 அன்று தமிழக அரசின் மாண்புமிகு சுகாதார அமைச்சர், தமிழக அரசின் மீன் துறைச் செயலர், கன்னியாகுமரி மாவட்ட ஆட்சியர் உட்பட இதர அலுவலர்களுடன் கன்னியாகுமரி சென்றார். மீனவ சமுதாயத்தைச் சேர்ந்த அனைத்து சங்கப் பிரதிநிதிகளை தூத்தூர், தேங்காய்ப்பட்டினம், குளச்சல், முட்டம், பகுதிகளுக்குச் சென்று சந்தித்து பிரச்சினைகளைக் குறித்து விவாதித்தார். முட்டம், குளச்சல், தேங்காய்ப்பட்டினம், பகுதியைச் சார்ந்த சுமார் 1200 படகுகள் மீன்பிடித் தொழிலுக்குச் செல்லவில்லை. எனவே கன்னியாகுமரி முதல் நீரோடி வரையிலான 43 கிராமங்களில் இதனால் பதட்டநிலை ஏற்பட்டுள்ளது.

தமிழக மீனவர்களுக்கான இத்தகைய பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க தமிழக அரசு தேங்காய்ப்பட்டினத்தில் மீன்பிடித் துறைமுகம் ஒன்றைக் கட்டுவதற்கு ஏற்கனவே தீர்மானித்துள்ளது. தமிழக அரசின் மாண்புமிகு மீன் துறை அமைச்சரும் மே 2003-ல் சட்டமன்றத்தில் இதனை அறிவித்தார்.

இதுதொடர்பாக மாதிரி ஆய்வுகள் முடிக்கபபட்டுள்ளன. நிலத்தடி மண் அளவை தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. திட்டம் மற்றும் மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. மண் அளவை பணி முடிந்தவுடன் மைய அரசுக்கு ஒப்புதல் மற்றும் நிதியுதவி கோரி கருத்துரு அனுப்பி வைக்கப்படும். மொத்த திட்ட மதிப்பீடு சுமார் ரூ. 35 கோடி ஆகும்.

மேலும் மாண்புமிகு மீன்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு சுகாதாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் 02-11-2003 அன்று தூத்தூர் மற்றும் தேங்காய்ப்பட்டினத்திற்குச் சென்று தேங்காய்ப் பட்டினத்தில் அமையவுள்ள மீன்பிடித் துறைமுக மண் ஆய்வுப் பணிகளை நேரில் பார்வையிட்டனர். மேலும் கன்னியாகுமரி மாவட்ட ஆட்சியர் தலைமையில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், மீனவர் சங்கப் பிரதிநிதிகள் மற்றும் முக்கியப் பிரமுகர்கள், ஆகியோரிடமிருந்து இப்பிரச்சினை குறித்து கேட்டறியப்பட்டது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS